

A forgalomba helyezési eljárás több hatóság eljárását is tartalmazza. Menete leegyszerűsítve a következő:

1. Vámkezelés – erre csak a nem EU országból érkező járműveknél van szükség.
2. Fogalomba helyezés előtti eljárás a Közlekedési Felügyelőségnél
3. Motorkerékpároknál, személygépkocsiknál és 8703-as vámtarifa szám alá sorolt tehergépkocsiknál regisztrációs adó befizetése a vámhatóságnál
4. Magyarországi kötelező felelősségbiztosítás megkötése
5. A jármű forgalomba helyezése a közlekedési igazgatási hatóságnál, azaz az okmányirodában, amely a magyar hatósági engedély és jelzés kiadásával, valamint a jármű, nyilvántartásba vételével valósul meg.

Elsőként, - még a vásárlás előtt fontos tisztázni -, hogy az adott jármű melyik országból érkezik, hiszen ez már alapjaiban befolyásolja a folyamat további lépéseit. Leggyakrabban az Európai Unió valamely tagállamából kerül sor a jármű importjára. Ilyen esetekben az első eljárást a Közlekedési Felügyelőségnél kell kezdeményezni, hiszen vámkezelésre nincs szükség. Az Európai Gazdasági Térségről¹ szóló megállapodásban részes más államokból (ide tartozik Izland, Liechtenstein és Norvégia), valamint Svájcban származó járműveknél először a vámkezelést kell intézni. Különleges esetnek tekinthető, ha az említett vámkezelés az EU irányába már külföldön, például a svájci-német határon megtörtént és az erről szóló bizonylatok rendelkezésre állnak. Ilyenkor Magyarországon szintén a Közlekedési Felügyelőség az első eljáró hatóság.

Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban, részes államban, továbbá Svájcban nyilvántartásba vett, forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott járművek összefoglalóan a „közösségi jármű” fogalomkörébe tartoznak.

Vámkezeléssel kezdődik a közösségi jármű körbe nem tartozó (például oroszországi, szerbiai, USA honosságú) közúti járművek ügyintézése is. Amíg közösségi járművek forgalomba helyezési eljárásánál enyhébb konstrukciós feltételek vannak, addig az utóbb említetteknek néhány különleges esetet leszámítva (pl. muzeális jármű) gyakorlatilag a legújabb EU-s forgalomba helyezési technikai feltételeket kell teljesíteniük. Emiatt egyszerűen forgalomba helyezhető például egy EURO 0-s németországi tehergépkocsi, de egy oroszországi EURO 5-ös nyerges vontató már nem.

A Közlekedési Felügyelőségnél 3 féle eljárás lehetséges. Ezek az alábbiak:

1. Honosítás

„A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a belföldi üzemeltetés céljából behozott közösségi jármű tulajdonjogát megszerző ügyfél a kérelméhez csatolja a származási ország hatósága által kiadott

a) nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát; vagy harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbi kiállításra került, továbbá

b) a forgalomban való részvétel jogosultságát igazoló érvényes dokumentumot, amely igazolja a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelést.”

¹ Az Európai Gazdasági Térség (EGT) része az Európai Unió, Izland, Liechtenstein és Norvégia

Leegyszerűsítve tehát akkor lehet ezt az eljárást lefolytatni, ha a jármű külföldi műszaki és környezetvédelmi vizsgája még érvényes és az ügyfél rendelkezik az ezt bizonyító dokumentummal, a tulajdonszerzési, valamint a járműokmányokkal. A műszaki és környezetvédelmi érvényesség igazolásának módszere a származási országtól függően változó. Egyes országokban (például Németország, Lengyelország, Szlovénia) a miénkhez hasonló módon a forgalmi engedélyben van ez feltüntetve, míg máshol (pl. Ausztria, Szlovákia, Nagy-Britannia) külön okmány van erre a célra. Ebben az esetben szemle keretében – műszaki felülvizsgálat nélkül átvesszük a külföldi érvényességet és rögzítjük azon adatokat, amelyek a jármű regisztrációs adó, valamint okmányirodai eljárásához szükségesek, és amelyek alapján kiadható lesz a magyar forgalmi engedély. Fontos megjegyezni, hogy a járművet ilyen esetben is be kell mutatni, nem elegendő az okmányokat behozni. Amennyiben szemrevételezéssel megállapításra kerül, hogy a jármű közlekedésbiztonságilag nem megfelelő, vagy a környezetet súlyosan szennyezi, úgy felügyelőségünk megtagadja a forgalomba helyezéshez szükséges engedély kiadását. Honosítási eljárás, ahogy azt már említettük, kizárólag közösségi járműre kérhető.

2. Honosítás időszakos műszaki vizsgával

Jellemzően akkor van jelentősége, amikor az 1. pont szerinti eljárás lefolytatható, de a külföldi műszaki érvényessége a vizsgálatához képest időben viszonylag közel lejár. Ilyenkor az ügyfél gyakran kér egy hagyományos műszaki vizsgát is, hogy rögtön friss műszakival helyezhesse forgalomba a járművét.

3. Egyedi forgalomba helyezési eljárás forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálattal

A leggyakrabban ez az ügytípus alkalmazható. Ilyenkor a külföldről érkező járműnek már nincs érvényes műszakija, vagy nem áll rendelkezésre az érvényességet alátámasztó igazolás. A közösségi jármű fogalom körén kívül eső esetekben is csak ez az eljárás folytatható le.

Motorkerékpár, személygépkocsi és olyan tehergépkocsi esetében, amely a 8703-as vámtarifa alá tartozik, a következő lépésben a vámhatóságot kell megkeresni. Be kell fizetni a regisztrációs adót, amelynek mértéke több tényezőtől is függ.

Mielőtt felkeresnénk az okmányirodát, mindenképpen meg kell kötni a járműre a magyar kötelező felelősségbiztosítást. A biztosítás nélkül nem vehető magyar nyilvántartásba közúti jármű.

Az okmányirodánál be kell mutatni a jármű és az eddigi eljárások iratait. Különleges esetekben a jármű forgalomba helyezéséhez a hivatal, származás ellenőrzést és eredetiség vizsgálatot ír elő. Az előírt illetékek és díjak megfizetése után végül itt kapjuk meg a magyar rendszámot, forgalmi engedélyt, és gépkocsik, vontatók esetében a regisztrációs matricát. Ez utóbbit ne felejtünk el felragasztani a szélvédőre, hiszen e nélkül érvénytelen lesz maga a rendszámot is. A jármű törzskönyvének legyártására csak később kerül sor. Ezt a közlekedési igazgatási hatóság külön postázza ki. A forgalomban való részvételnek ez nem feltétele.

Az eljárással kapcsolatban felmerülő gyakori kérdések és válaszok

Milyen okmányok szükségesek?

Mindenképpen rendelkezni kell a jármű eredeti, vagy a külföldi hatóság által hitelesített másolt okmányaival, illetve az adás-vételi szerződéssel, vagy számla bemutatásával igazolandó a tulajdonszerzés. És persze szükség lesz a személyes okmányokra is. A további iratok, mint például a vám okmány, vagy a külföldi műszaki igazolására szolgáló dokumentum már egy-egy eljárás típushoz kötődnek.

Csak személyesen intézhetem a jármű forgalomba helyezését?

Megfelelő, hiteles meghatalmazással bárki kérheti a jármű forgalomba helyezés előtti eljárásainak lefolytatását, ide értve a regisztrációs adóval, vagy az okmányirodai ügyintézésrel kapcsolatos lépéseket is, de nem szükséges különleges képesség vagy tudás ahhoz, hogy valaki személyesen intézzen minden egyes lépést.

Milyen költségek merülnek fel a felsorolt eljárásoknál?

Kérjük, kedves ügyfeleinket, hogy a vámhatósági, valamint okmányirodai költségekről az érintett szervezeteknél érdeklődjenek.

A Közlekedési Hatóságnál érvényes eljárási díjakat pedig a következő felsorolás tartalmazza:

a honosítási eljárás **8.000,- Ft**, az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadása pedig **22.800,- Ft**. Ezek a jármű kategóriától független díjak. Az előző eljárásokhoz kötődő műszaki vizsgálat költségét viszont már befolyásolja az adott jármű kategóriája és kivitele. Ezek a díjtételek természetesen jogszabályban meghatározottak. Néhány gyakoribb eset példaként:

Motorkerékpár egyedi forgalomba helyezési engedélye és műszaki vizsgálata:

$22.800,- + 4.360,- = 27.160,-$ Ft

Személygépkocsi honosítása műszaki vizsgával kiegészítve:

$8.000,- + 16.290,- = 24.290,-$ Ft

3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg alatti, összkerék meghajtású tehergépkocsi egyedi forgalomba helyezési engedélye és műszaki vizsgálata:

$22.800,- + 17.090,- + 4.100,- = 43.990,-$ Ft

Meg kell-e kötnöm a kötelező felelősség biztosítást a közlekedési felügyelőségnél lefolytatott, forgalomba helyezés előtti eljárásokhoz?

Az időszakos műszaki vizsgálatoktól eltérően a forgalomba helyezés előtti eljárásoknál nem kell igazolni a biztosítás meglétét, azt legkésőbb az okmányirodai eljárás megkezdéséig kell megkötni.

Honnan tudom eldönteni, hogy az importált gépjárművem milyen környezetvédelmi besorolás alá tartozik?

A kérdés megválaszolása adott esetben már különleges szakértelmet kíván, mert a legtöbb esetben a külföldi forgalmi okmányok csak különböző kódokat, európai uniós jóváhagyási jeleket tartalmaznak, néha még ezeket sem. Általánosságban elmondható, hogy az EU-ban az EURO II-es szint 1996. január 1-től, az EURO III 2001. január 1-től, az EURO IV 2006. január 1-től, míg az EURO V 2011. január 1-től volt kötelező az új személygépkocsik forgalomba helyezésénél. Előfordulhat viszont, hogy egyes jármű típusok már az említett időpontok előtt megszerezték a magasabb környezetvédelmi besorolást. Azonban ellenkező esetre is van példa. A különleges rendeltetésű, esetleg összkerék hajtású, vagy nagyobb össztömegű járműkategóriákra az előbb említettekhez képest későbbi időpontok tartoznak, de megemlíthetjük az esetlegesen túltárolt és külön engedéllyel forgalomba helyezett járműveket is.

Tehát előzetesen a közlekedési hatóság is csak általános tájékoztatást tud adni, a tényleges besorolást a forgalomba helyezés előtti vizsgálaton, a jármű és a hozzá tartozó eredeti okmányok megvizsgálása alapján határozzuk meg.

Mit kell tudni a regisztrációs adóról?

A regisztrációs adót az illetékes vámhatóságnál kell megfizetni és összegét is ott állapítják meg. Mértéke több tényezőtől is függ. Motorkerékpároknál a hengerűrtartalom és a jármű első forgalomba helyezése óta eltelt hónapok száma a meghatározó, míg gépkocsik esetében ez még kiegészül a hajtóanyag fajtájával és a környezetvédelmi besorolással is. A vámhatóság a külföldi forgalmi engedély és a Közlekedési Felügyelőség által kiadott műszaki adatlap adatait veszi figyelembe. A NAV szempontjából új járműnek minősülő eszközök esetén további költségekre, ÁFA különbözet fizetési kötelezettségre is számítanunk kell.

Hogy tudok időpontot kérni a forgalomba helyezés előtti vizsgálatához?

A Közlekedési Felügyelőség eljárásához előzetesen időpontot kell kérni. Ezt meg lehet tenni személyesen a zalaegerszegi vizsgálóállomáson (Zalaegerszeg, Zrínyi u. 101/a), vagy a nagykanizsai kirendeltségünkön is (Nagykanizsa, Ady u. 30.). Zalaegerszegi irodánkban, e-mailben (jarmu-zala@nkh.gov.hu), vagy telefonon (92/549-070 és 549-072) is fogadjuk a kérelmeket. Az időpont kéréséhez minimálisan az alábbi adatok szükségesek:

A kérelmező néhány személyes adata: név, születési hely és időpont, lakcím és személyi igazolvány száma.

A jármű alvázszáma, gyártmánya, típusa, fajtája, első forgalomba helyezés időpontja, származási országa.

Általában 1,5-2 héten belül lehet időpont kapni, de amennyiben lehetséges és elegendő az egyszerűbb honosítási eljárás lefolytatása, úgy akár néhány napon belül is vizsgálatra állítható a jármű.

Rendszám nélkül hogyan jutok el az autóval a felügyelőséghez?

Közlekedési Felügyelőség ugyan a forgalomba helyezés előtti vizsgálati során nem követeli meg a külföldi rendszámot, de ettől függetlenül azt javasolja, hogy ne közlekedjenek érvényes külföldi okmányok és rendszámablák nélkül. Ilyen esetekben a járművet szállítani kell. A sokak által ismert „P” (próba) rendszámot a járműgyártók, járműkereskedők, a járműjavítók és járművizsgáló intézetek válthatják ki és kevés kivételtől eltekintve csak saját alkalmazottjaik vezethetik az ilyen rendszámmal ellátott gépkocsit.

Felhívjuk Tisztelt Ügyfeleink figyelmét, hogy összeállításunk a jelenleg hatályos jogszabályi előírások figyelembe vételével általános, tájékoztató jelleggel készült. Egyedi esetben, az ügy sajátosságai miatt, a hatóság, a tájékoztató tartalmától eltérő döntést is hozhat.