

Tájékoztató a külföldről származó közúti járművek forgalomba helyezéséről

Továbbra is magas a külföldről magánimportban behozott járművek száma. Tájékoztatásunkban a külföldi járművek forgalomba helyezésével kapcsolatos leggyakrabban feltett kérdéseken keresztül egyrészt hasznos információkat szolgáltatunk a témakörben, másrészt bebizonyítjuk, hogy nem megoldhatatlan feladatra vállalkozik az, aki ilyen ügyet saját maga, közvetítők közreműködése nélkül szeretne intézni.

Az összeállításban több helyen megemlített „közlekedési hatóság” kifejezés Zala megyében 2020. március 1-jétől a Zala Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályát, míg a „közlekedési igazgatási hatóság” a kormányablakot, illetve a még néhány helyen működő okmányirodát jelenti. Jelen tájékoztatónkban a köznyelv által leginkább használt kormányablak kifejezést alkalmazzuk.

A forgalomba helyezési eljárás több hatóság eljárását tartalmazza. Menete leegyszerűsítve a következő:

1. **Vámkezelés** – erre csak a nem EU országból érkező járműveknél van szükség.
2. **Fogalomba helyezés előtti eljárás** a közlekedési hatóságnál.
3. **Előzetes eredetiségvizsgálat.**
4. Motorkerékpároknál, személygépkocsiknál és 8703-as vámtarifa szám alá sorolt tehergépkocsiknál **regisztrációs adó befizetése** a vámhatóságnál.
5. Magyarországi **kötelező felelősségbiztosítás** megkötése.
6. A **jármű forgalomba helyezése** a közlekedési igazgatási hatóságnál, amely a magyar hatósági engedély és jelzés kiadásával, valamint a jármű nyilvántartásba vételével valósul meg.

Elsőként, - még a vásárlás előtt fontos tisztázni -, hogy az adott jármű melyik országból érkezik, hiszen ez már alapjaiban befolyásolja a folyamat további lépéseit. Leggyakrabban az Európai Unió valamely tagállamából kerül sor a jármű importjára. Ilyen esetekben az első eljárást a közlekedési hatóságnál kell kezdeményezni, hiszen vámkezelésre nincs szükség. A BREXIT ellenére a Nagy-Britanniából érkező járművek 2020. december 31-ig ugyanolyan elbírálás alá esnek, mint az EU-s társaik.

Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államokból (ide tartozik Izland, Liechtenstein és Norvégia), valamint a Svájcban származó járműveknél először a vámkezelést kell intézni. Különleges esetnek tekinthető, ha az említett vámkezelés az EU irányába már külföldön, például a svájci-német határon megtörtént és az erről szóló bizonylatok rendelkezésre állnak. Ilyenkor Magyarországon szintén a közlekedési hatóság az első eljáró szervezet.

Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, továbbá Svájcban nyilvántartásba vett, forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott járművek összefoglalóan a „közösségi jármű” fogalomkörébe tartoznak.

Vámkezeléssel kezdődik a közösségi járművek körébe nem tartozó (például oroszországi, szerbiai, USA honosságú) közúti járművek ügyintézése is. Amíg a közösségi járművek forgalomba helyezési eljárásánál enyhébb konstrukciós feltételek vannak, addig az utóbb említetteknek néhány különleges esetet leszámítva (pl. muzeális jármű) gyakorlatilag a legújabb EU-s forgalomba helyezési technikai feltételeket kell teljesíteniük. Emiatt egyszerűen forgalomba helyezhető például egy EURO 0-s németországi tehergépkocsi, de egy törökországi EURO 5-ös nyerges vontató már nem.

A közlekedési hatóságnál 3 féle eljárás lehetséges. Ezek az alábbiak:

1. Honosítás

„A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a belföldi üzemeltetés céljából behozott közösségi jármű tulajdonjogát megszerző ügyfél a kérelméhez csatolja a származási ország hatósága által kiadott:

a) nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt, vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát; vagy harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbi kiállításra került, továbbá **b)** a forgalomban való részvétel jogosultságát igazoló érvényes dokumentumot, amely igazolja a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelést. A 2018. május 20-a után végzett műszaki vizsgálatok igazolására a „*Műszaki vizsgálati bizonyítvány*”-t is be kell mutatni.

Leegyszerűsítve tehát akkor lehet ezt az eljárást lefolytatni, ha a jármű külföldi műszaki és környezetvédelmi vizsgálata még érvényes, valamint az ügyfél rendelkezik az ezt bizonyító dokumentummal, a tulajdonszerzési, valamint a járműokmányokkal. A műszaki és környezetvédelmi érvényesség igazolásának módszere a származási országtól függően változó. Egyes országokban (például Németország, Lengyelország, Szlovénia) a miénkhez hasonló módon a forgalmi engedélyben van feltüntetve, míg máshol (pl. Ausztria, Szlovákia, Nagy-Britannia) külön okmány van erre a célra.

A vonatkozó jogszabály a 2018. május 20. utáni műszaki vizsgák igazolásához feltétlenül előírja a „*Műszaki vizsgálati bizonyítvány*” bemutatását, tehát annak hiányában akkor sem lehet honosítási eljárást lefolytatni, ha történetesen a külföldi forgalmi engedélybe is be van jegyezve a műszaki érvényesség.

A honosítási eljárásban szemle keretében – műszaki felülvizsgálat nélkül átvesszük a külföldi érvényességet és rögzítjük azon adatokat, amelyek a jármű regisztrációs adójához, valamint a kormányablakban lefolytatandó eljáráshoz szükségesek, és amelyek alapján kiadható lesz a magyar forgalmi engedély. Fontos megjegyezni, hogy a járművet ilyen esetben is be kell mutatni, nem elegendő az okmányokat behozni. Amennyiben szemrevételezéssel megállapításra kerül, hogy a jármű közlekedésbiztonságilag nem megfelelő, vagy a környezetet súlyosan szennyezi, úgy a közlekedési hatóság megtagadja a forgalomba helyezéshez szükséges engedély kiadását. Honosítási eljárás, ahogy azt már említettük, kizárólag közösségi járműre kérhető.

2. Honosítás időszakos műszaki vizsgával

Jellemzően akkor van jelentősége, amikor az 1. pont szerinti eljárás lefolytatható, de a külföldi műszaki érvényessége a vizsgálathoz képest időben viszonylag közel lejár. Ilyenkor célszerű rögtön egy hagyományos műszaki vizsgát is kérni, hogy friss műszakival lehessen forgalomba helyezni a járművet.

3. Egyedi forgalomba helyezési eljárás forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat

Leggyakrabban ezt az ügypust alkalmazzák. Ilyenkor a külföldről érkező járműnek már nincs érvényes műszakija, vagy nem áll rendelkezésre az érvényességet alátámasztó igazolás. A közösségi jármű fogalom körén kívül eső esetekben is csak ez az eljárás folytatható le.

2018. január 1-től a külföldről egyedileg behozott járművek (jó megközelítéssel azt mondhatjuk, hogy amelyeket nem hazai márkaképviselőt értékesít új járműként) előzetes eredetiségvizsgálatra kötelezettek.

Motorkerékpár, személygépkocsi és olyan tehergépkocsi esetében, amely a 8703-as vámtarifa alá tartozik, a következő lépésben a vámhatóságot kell megkeresni. Be kell fizetni a regisztrációs adót, amelynek mértéke több tényezőtől is függ (hajtóanyag, hengerűrtartalom, első forgalomba helyezés időpontja, környezetvédelmi besorolás). A regisztrációs adó előzetes meghatározásához jó segítséget nyújtanak az interneten több helyen is fellelhető kalkulátorok.

Mielőtt felkeresnénk a kormányablakot, mindenképpen meg kell kötni a járműre a magyar kötelező felelősségbiztosítást, mivel e nélkül nem vehető magyar nyilvántartásba közúti jármű. A kormányablakban be kell mutatni a jármű és az eddigi eljárások iratait. Különleges esetekben a jármű forgalomba helyezéséhez a hivatal származásellenőrzést ír elő. Az előírt illetékek és díjak

megfizetése után végül itt kapjuk meg a magyar rendszámablát, forgalmi engedélyt; gépkocsik, vontatók esetében a regisztrációs matricát is. Ez utóbbit ne felejtsük el felragasztani a szélvédőre, hiszen e nélkül érvénytelen lesz maga a rendszámablak is. A jármű törzskönyvének legyártására csak később kerül sor, melyet majd a közlekedési igazgatási hatóság fog kipostázni. A törzskönyv nem feltétele a közúti forgalomban való részvételnek.

Az eljárással kapcsolatban felmerülő gyakori kérdések és válaszok:

Milyen okmányok szükségesek?

Mindenképpen rendelkezni kell a jármű eredeti, vagy a külföldi hatóság által hitelesített másolt okmányaival, illetve az adás-vételi szerződéssel, vagy számla bemutatásával igazolandó a tulajdonszerzés. (Speciális eset, amikor valaki a saját tulajdonú járművét hozza haza, ott természetesen ez utóbbiak nincsenek). Értelemszerűen szükség lesz a kérelmező személyes okmányaira is. A további iratok, mint például a vám okmány, vagy a külföldi műszaki igazolására szolgáló dokumentum már egy-egy eljárás típushoz kötődnek.

Le kell-e fordítanom a külföldi adás-vételi szerződésemet?

A műszaki vizsgálatoknál nem követelmény a magyar nyelvű tulajdonszerzési okmány. A kormányablakban történő ügyintézés során viszont erre már szükség van, ezért azt javasoljuk, hogy amennyiben lehetőség van rá, eleve kétnyelvű (pl. német-magyar) adás-vételi szerződést kössenek külföldön. Ha ez nem valósítható meg, akkor a dokumentumot hivatalos „OFFI” irodával lehet csak lefordíttatni.

Csak személyesen intézhetem a jármű forgalomba helyezését?

Megfelelő, hiteles meghatalmazással bárki kérheti a jármű forgalomba helyezés előtti eljárásainak lefolytatását, ide értve a regisztrációs adóval, vagy a kormányablakban történő ügyintézéssel kapcsolatos lépéseket is, de nem szükséges különleges képesség vagy tudás ahhoz, hogy valaki személyesen intézzen minden egyes lépést.

Milyen költségek merülnek fel a felsorolt eljárásoknál?

Kérjük kedves ügyfeleinket, hogy a vámhatósági, valamint a kormányablakban felmerülő költségekről az érintett szervezeteknél érdeklődjenek. A közlekedési hatóságnál érvényes eljárási díjakat az alábbi felsorolás tartalmazza:

A honosítási eljárás 8.000,- Ft, az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadása pedig 22.800,- Ft. Ezek a jármű kategóriától független díjak. Az előző eljárásokhoz kötődő műszaki vizsgálat költségét viszont már befolyásolja az adott jármű kategóriája és kivitele. Ezek a díjtételek természetesen jogszabályban meghatározottak.

Néhány gyakoribb eset példaként:

Motorkerékpár egyedi forgalomba helyezési engedélye és műszaki vizsgálata: 22.800,- + 4.360,- = 27.160,- Ft

Személygépkocsi honosítása műszaki vizsgálattal kiegészítve: 8.000,- + 16.290,- = 24.290,- Ft

3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg alatti, összkerék meghajtású tehergépkocsi egyedi forgalomba helyezési engedélye és műszaki vizsgálata: 22.800,- + 17.090,- + 4.100,- = 43.990,- Ft

Meg kell-e kötnöm a kötelező felelősség biztosítást a közlekedési hatóságnál lefolytatott, forgalomba helyezés előtti eljárásokhoz?

Az időszakos műszaki vizsgálatoktól eltérően a forgalomba helyezés előtti eljárásoknál nem kell igazolni a biztosítás meglétét, azt legkésőbb a kormányablakban lefolytatandó eljárás megkezdéséig kell megkötni.

Kell-e előzetes eredetiségvizsgálatot végeztetnem a műszaki vizsgálat előtt, illetve a hatóságnál van-e erre lehetőség?

A közlekedési hatóság eljárásainak alapvetően nem feltétele az előzetes eredetiség vizsgálat, hatóságunk nem is végez ilyen vizsgálatot. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a forgalomba helyezésnek (rendszer- és forgalmi engedély kiadása) viszont már feltétele az eredetiségvizsgálat elvégzése. Tehát az előzetes eredetiség vizsgálatot legkésőbb a kormányablakban megvalósuló ügyintézés előtt el kell végeztetni.

Honnan tudom eldönteni, hogy az importált gépjárművem milyen környezetvédelmi besorolás alá tartozik?

A külföldi forgalmi okmányok jellemzően csak különböző kódokat, európai uniós jóváhagyási jeleket tartalmaznak, néha még ezeket sem. Általánosságban elmondható, hogy az EU-ban az EURO II-es szint 1996. január 1-jétől, az EURO III 2001. január 1-jétől, az EURO IV 2006. január 1-jétől, míg az EURO V 2011. január 1-jétől volt kötelező az új személygépkocsik forgalomba helyezésénél. Előfordulhat viszont, hogy egyes jármű típusok már az említett időpontok előtt megszerezték a magasabb környezetvédelmi besorolást, viszont ellenkező esetre is van példa. A különleges rendeltetésű, esetleg összkerék hajtású, vagy nagyobb ösztömögű járműkategóriákra az előbb említettekhez képest későbbi időpontok tartoznak, de megemlíthetjük az esetlegesen túltárolt és külön engedéllyel forgalomba helyezett járműveket is. Emiatt a közlekedési hatóság előzetesen csak általános tájékoztatást tud adni, a tényleges besorolást a forgalomba helyezés előtti vizsgálaton, a jármű tényleges kivitele és a hozzá tartozó eredeti okmányok adatai alapján határozzuk meg.

Mit kell tudni a regisztrációs adóról?

A regisztrációs adót az illetékes vámhatóságnál kell megfizetni, összegét is ott állapítják meg. Mértéke több tényezőtől is függ. Motorkerékpároknál a hengerűrtartalom és a jármű első forgalomba helyezése óta eltelt hónapok száma a meghatározó, míg gépkocsik esetében ez még kiegészül a hajtóanyag fajtájával és a környezetvédelmi besorolással is. A vámhatóság a külföldi forgalmi engedély és a közlekedési hatóság által kiadott műszaki adatlap adatait veszi figyelembe. A NAV szempontjából új járműnek minősülő eszközök esetén további költségekre, ÁFA különbözet fizetési kötelezettségekre is számítanunk kell.

Hogy tudok időpontot kérni a forgalomba helyezés előtti vizsgálatához?

Zala Megyében kizárólag előzetes bejelentkezés alapján fogadjuk a járműveket, melyhez e-mailben lehet időpontot kérni, a muszakivizsga@zala.gov.hu címen. Az időpont kéréséhez minimálisan az alábbi adatokat szükséges megadni:

A kérelmező személyes adatai: név, születési hely és időpont, lakcím és személyi igazolvány száma. E-mailben mellékelten meg kell küldeni a jármű külföldi forgalmi okmányait és a tulajdonszerzési okmányt, (okmányokat) is.

Mennyit kell várni a bejelentkezést követően?

A várakozási idők az igénylések számának függvényében változnak. Az e-mailben elküldött bejelentésre válaszolunk, illetve válaszban megküldjük a vizsga időpontját tartalmazó „igazolási vizsgaidőpontról” című dokumentumot, amelyet a vizsga alkalmával be kell majd mutatni.

Ki kell-e vonatnom a járművet a forgalomból a magyarországi honosítás előtt.

A közlekedési hatósági (műszaki) eljárások során nem vizsgáljuk, hogy a jármű külföldi kivonása már megtörtént-e, vagy sem. Ha történetesen kivonásra is került, attól a műszaki érvényességét a honosítási eljárás során még el tudjuk ismerni. A kormányablakban történő ügyintézésnél már más lehet a helyzet, ezért javasoljuk, hogy ezzel kapcsolatban ott is tájékozódjanak.

Rendszám nélkül hogyan jutok el az autóval a vizsga helyszínére?

A közlekedési hatóság ugyan a forgalomba helyezés előtti vizsgálatait során nem követeli meg a külföldi rendszámot, de ettől függetlenül nem támogatja, hogy az ügyfelek érvényes külföldi okmányok és rendszámtáblák nélkül közlekedjenek. A hatályos magyar jogszabályok nem teszik lehetővé a hatósági jelzés nélküli közlekedést. Ilyen esetekben a járművet szállítani kell. A sokak által ismert „P” (próba) rendszámot a járműgyártók, a járműkereskedők, a járműjavítók és járművizsgáló intézetek válthatják ki és kevés kivételtől eltekintve csak saját alkalmazottaik vezethetik az ilyen rendszámmal ellátott gépkocsit.

Mindegy, hogy melyik megyében intézem a járművem forgalomba helyezését?

A közlekedési hatóság forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálatait is országos illetékességgel történhetnek, tehát bármely megyei hatóságnál kezdeményezhető az eljárás. (A kormányablakban megvalósuló és a vám ügyintézés már korábban is területi illetékesség nélkül valósult meg.)

Felhívjuk Tisztelt Ügyfeleink figyelmét, hogy összeállításunk a jelenleg hatályos jogszabályi előírások figyelembe vételével általános, tájékoztató jelleggel készült.

Zalaegerszeg, 2020.október 30.