



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2016. október 7. napján benyújtott kérelem alapján az M0 gyorsforgalmi út északi szektor 10 – 11. sz. főutak közötti szakaszra vonatkozóan az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség főigazgatójának 2009. május 22. napján kelt, 14/1445-32/2009. számú másodfokú határozatával megváltoztatott, a Főfelügyelőség 2008. december 23. napján kelt, 14/4303-91/2008. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen OKTF-KP/10326/2016. számon közigazgatási hatósági eljárás indult, amely jogutódlás folytán a Pest Megyei Kormányhivatal előtt PE/KTF/66/2017. számon van folyamatban.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyszám: PE/KTF/66/2017. (Előzmény száma: OKTF-KP/10326/2016.)

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M0 gyorsforgalmi út északi szektor 10 – 11. sz. főutak közötti szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2016. október 7.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A nyomvonal vonalvezetése a 76+800 – 78+990 km szelvények között kis mértékben módosul (az engedélyezett és az engedélyezni kívánt nyomvonalak tengelyei közötti eltérés 23-25 m).

A módosítással változik az alagutak hossza és tengelytávolsága, az alagutak szellőzésének kialakítása, a csomópontok kialakítása, valamint a tervezett zajvédő falak száma és elhelyezkedése.

A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonalszakasz által érintett települések: Budapest III. kerület, Budakalász, Üröm, Pilisborosjenő, Solymár.

A módosítás által érintett települések: Budapest III. kerület, Budakalász, Üröm, Pilisborosjenő, Solymár.

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelem:

A jelen tervezési szakaszhoz készített 2016. évi, 2023. évi (forgalomba helyezést követő) és 2031. évi (távlati) forgalmi adatok alapján felülvizsgálatra került a beruházás közvetlen, közvetett, építési, illetve szállítási hatásterülete.

A *közvetlen* zajvédelmi hatásterület a tervezési szakasz kezdetén (ahol a háttérterhelés alacsony) magába foglalja Budakalász teljes üdülőterületét. A hatásterület ezt követően csökken (ahogy nő a háttérterhelés mértéke), majd a Budakalászi csomópont északi oldalán (ahol a háttérterhelés meghaladja a határértéket) határa megegyezik azzal a határvonallal, ahol a határérték a gyorsforgalmi út tengelyétől számított ~150 méterre teljesül. A csomópontot követő völgyhídnál a hatásterület vonala megszakad, mert a gyorsforgalmi úttól származó számított zajterhelés a határértéket nem éri el. Az alagútportál térségében a hatásterület – az alacsonyabb háttérterhelés miatt – ismét kiszélesedik (160-170 m). Az alacsony háttérterhelés miatti hatásterület kiszélesedés (~250 m) az Ürömi csomópont térségében szintén várható. A tervezési szakasz végén a domináns zajterhelés a távlati állapotban megvalósuló M10 gyorsforgalmi úttól, illetve a solymári csomóponttól származik, a gyorsforgalmi út a csomópontot megelőzően ismét alagútban halad.

A *közvetett* hatásterületen a meglévő 10 sz. főút és helyenként a 1108 j. út mellett várható zajcsökkenés. Az Ürömi csomópont 1108 j. út Üröm felé vezető oldalán kis mértékű forgalom (így zajterhelés) növekedés, ugyanakkor a Budakalászra vezető oldalon forgalomcsökkenés várható. Budakalász és Budapest III. kerület térségében a környező úthálózat mentén a zajterhelés érdemben nem változik.

Tájvédelem és természetvédelem:

A tervezett módosítások a környezetvédelmi engedély szerinti létesítményhez viszonyítva a táj jellegre gyakorolt hatásukban jelentős változással nem járnak. A többségében alagút-technikával létesülő gyorsforgalmi út alagútban vezetett szakaszai a felszíni területeket, a Duna-Ipoly Nemzeti Park országos jelentőségű védett természeti területét, amely egyben európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 terület, közvetlenül nem érintik. A felszíni létesítmények (pl. szellőzőkürtök) tájképre és élővilágra gyakorolt várható hatásainak elemzésére külön vizsgálatok készültek, továbbá a korábbi engedélyezési dokumentációhoz készült vizsgálatok eredményeit ismételt helyszíni vizsgálatokkal ellenőrizték, azok megállapításait pontosították, a környezetvédelmi intézkedési javaslatokat aktualizálták.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A dokumentációban szereplő számítások alapján az M0 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain védőtávolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték alá.

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, valamint az alagút szellőzési technológiájához tartozó kürtök környezetében, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyeztvedelmi-hirdetmenyek>

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Solymári Polgármesteri Hivatal nagyterem (2083 Solymár, József A. u. 1.)

A közmeghallgatás időpontja: 2017. július 27. napján 10.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2017. június 20.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
névében és megbízásából:

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelélül:



