



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Utiber Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által benyújtott kérelem alapján az M9 gyorsforgalmi út Vasvár - Nagykanizsa közötti szakasz M9-I - M9-I/E – M9-I/B - M9-II nyomvonalváltozat szerinti megvalósítására az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség (jogutódlás folytán jelenleg Pest Megyei Kormányhivatal) 2016. augusztus 15. napján kelt, OKTF-KP/2272-77/2016. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/4597/2018. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.,
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/4597/2018.
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár - Nagykanizsa közötti szakasz M9-I – M9-I/E – M9-I/B – M9-II nyomvonalváltozat szerinti megvalósítására vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.
A kérelem beérkezésének időpontja: 2018. október 18.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2018. október 19.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Az eljárás az M9 jelű gyorsforgalmi út Vasvár – Nagykanizsa szakaszon az M9-I - M9-I/E – M9-I/B - M9-II nyomvonalváltózat szerinti kialakításra kiadott OKTF-KP/2272-77/2016. számú környezetvédelmi engedély módosítására irányul.

A tervezett beruházás a továbbiakban ütemezetten tervezett, mely tervezési ütemek az alábbiak:

I. ütem: Vasvár - Misefa közötti szakasz épül ki 20 méteres keresztmetszettel.

II. ütem: Misefa - Nagykanizsa közötti szakasz épül ki 20 méteres keresztmetszettel.

III. ütem: Vasvár - Nagykanizsa közötti szakasz 26 méteres koronájú autópályává bővül.

A Vasvár - Misefa közötti szakaszon a fentiekén túl a nyomvonal és a kialakítandó műtárgyak is módosulnak az alábbiak szerint:

A nyomvonal kezdőszelvénye a 8. sz. főútnál kezdődik. A nyomvonal még Alsóújlak területén egy völgyet keresztez és a GYSEV 17. számú vasútvonalát (Szombathely – Nagykanizsa vv.). Vasvárt keletről kerüli el, hozzávetőlegesen 1,2 km távolságra a lakott terület szélétől. A 7361 jelű úton csomópont létesül. A nyomvonal mezőgazdasági területen vezet déli irányban, keresztezi a 74. sz. főutat, majd attól nyugatra, nagyjából párhuzamosan halad vele 5-800 méter távolságban. Így éri el a megyehatárt Győrvar és Hegyhátszentpéter között.

A 7442 jelű úton csomópont létesül. Zala megye területén először Egervárt kerüli el nyugatról, majd Egervár és Nagypáli között vezet, és a 74. sz. főút nyugati oldalán vezet tovább Zalaegerszeg felé. Zalaegerszeg északi határához a 74-es úti keresztezésével ér el a nyomvonal, amely keresztezésben a 74 sz. főút korrekciójában külön szintű csomópont létesül a 22 km szelvény környezetében. Ezen csomópontból közelíthetők meg a város északi területei, és a 74 és 76 sz. főutak által határolt területen létesülő autóiipari tesztpálya bekötőútja is.

Az autóiúti nyomvonal a külön szintű csomóponttól a szelvényezés szerint keleti irányban Zalaszentiván felé fordul, délről kerüli el Zalaegerszeg város távlati fejlesztési területét. A fejlesztési területet elhagyva szintén délről kerüli Zalaszentiván ipari park területét és keresztezi külön szintben a 7328 j. utat, majd a Zalaszentiván – Zalaegerszeg közötti kerékpárutat. Ezen szakaszon már északról kerüli a Zalaegerszeg Logisztikai Központ területét és víznyerő kutakat.

A nyomvonal számára behatárolt szűk folyosót követően az autóiút egy völgyhíddal keresztezi a 25. sz. vasútvonalat (Bajánsenye – Zalaegerszeg – Ukk – Boba vv.) és a Zala folyót, valamint egy földutat a 24+600 km szelvényben. A keresztezési környezet elhagyva a nyomvonal észak-keleti irányba fordul, majd a domborzati kötöttségek miatt déli irányban halad tovább Pethőhenye település külterületén.

A 28 km szelvény környezetében a nyomvonal dél-keleti irányba fordul, és éri el a 76 sz. főutat és a 73235 j. mellékutat a 30+500 km szelvény környezetében. Ezen helyszínen külön szintű csomópont létesül. A nyomvonal a Nagykapornaki dombok felé fordul keleti irányban és keresztezi a Szévíz vízfolyást, a 17 sz. vasútvonalat, és a vele párhuzamosan haladó Lándzsás-patakot. A keresztezést követően a nyomvonal a Kisbucsbai-Misefai dombok felé fordul dél-keleti irányba, keresztezi a 76 sz. főutat a 33+300 km szelvény környezetében, majd a Lándzsás-patakot két szelvényben. Az autóiút innen halad tovább és kerüli el nyugati oldalról Misefa települést. Ezen a szakaszon található távlati M9 - M76 autóiutak távlati csomópontja.

A Misefa - Nagykanizsa közötti szakaszon az ütemezésen kívül csak a szelvényszámok változnak.

Az engedélyezett nyomvonal által érintett települések:

Alibánfa	Hosszúvölgy	Nemesrádó
Alsónemesapáti	Kacorlak	Nemessándorháza
Egervár	Kisbucsa	Pácsony
Felsőrajk	Magyarszentmiklós	Pethőhenye
Fűzvölgy	Magyarszerdahely	Pölöskefő
Győrvár	Misefa	Pötréte
Hahót	Nagykanizsa	Vasvár
Hegyhátszentpéter	Nagypáli	Zalaszentiván
Homokkomárom	Nemesapáti	Zalaszentmihály

A módosítás által érintett települések:

Alsóújlak, Oszkó, Pácsony, Vasvár, Győrvár, Hegyhátszentpéter, Lakhegy, Egervár, Nagypáli, Zalaszentiván, Alibánfa, Nemesapáti, Zalaegerszeg, Pethőhenye, Alsónemesapáti, Kisbucsa, Nemessándorháza, Misefa, Nemesrádó, Zalaszentmihály, Pötréte, Felsőrajk, Hahót, Pölöskefő, Kacorlak, Magyarszerdahely, Magyarszentmiklós, Fűzvölgy, Hosszúvölgy, Homokkomárom, Nagykanizsa.

A módosítás a nyomvonal megváltoztatását jelenti, amelyre tekintettel a megváltoztatott nyomvonal Hegyhátszentpéter, Alibánfa és Nemesapáti település közigazgatási területét már nem érinti, Alsóújlak, Oszkó, Lakhegy és Zalaegerszeg település közigazgatási területét viszont igen.

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetlen levegővédelmi hatásterület az autópálya nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. Az M9 gyorsforgalmi út közvetlen hatásterületének kiterjedése az út tengelyétől számítva 95 - 470 m közötti távolság.

Az M9 gyorsforgalmi út a távlatra előrebecsült forgalom mellett számított koncentrációértékek 50 méteres távolságon belül teljesítik a levegőszennyezettség egészségügyi határértékeit, az 50 méteres távolságon túl határérték túllépésre nem kell számítani.

Közvetett levegővédelmi hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható. A benyújtott dokumentáció szerint az M9 becsatlakozását követően a 8. sz. főúton, a 74. sz. főúton, a 7406 sz. úton, a 76. sz. főút vizsgált szakaszain, illetve a 7362 sz. úton az M9 gyorsforgalmi út megépülését követően a légszennyező anyagok terheléscsökkenése várható.

Levegőtisztaság-védelmi intézkedésre a benyújtott dokumentáció alapján nincs szükség.

Zaj- és rezgésvédelem:

A benyújtott dokumentáció szerint a *közvetlen zajvédelmi hatásterületen* belül elhelyezkedő védendő létesítmények távolsága az úttengelytől számított 155 – 610 m. A legközelebbi védendő épület a nyomvonaltól 155 méterre, Győrvár közigazgatási területén a 10+185 km szelvény térségében helyezkedik el.

A zajterhelési határértékek teljesülésének határán belül védendő létesítmény nem található.

A *közvetett hatásterület* esetében a benyújtott dokumentációban az alábbiak kerültek megállapításra. A tervezett M9 gyorsforgalmi úttal párhuzamos eljutást biztosító 74 sz. főúton jelentős (2,0 – 5,6 dB közötti) zajterhelés csökkenés következik be a forgalom M9 gyorsforgalmi útra történő átterhelődése miatt. Az

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

M9 gyorsforgalmi út megjelenésével, a kiépítésre kerülő csomópontok környezetében csomóponti ráhordó hatás jelentkezik. Egyes útszakaszokon a forgalom növekedése, míg más útszakaszokon csökkenése várható. Jelen projekt esetében a forgalom növekedéssel leginkább érintett csomópont az M9 – 7361 j. úti forgalmi csomópont, ahol mintegy 1,3 – 2,7 dB közötti zajterhelés növekedés várható. A további csomópontokban a forgalom változása kisebb mértékű (vagy csökken a zajterhelés, vagy kismértékű, 0,5-1 dB közötti növekedés várható).

A benyújtott dokumentáció alapján a *közvetlen hatásterületen* elhelyezkedő védendő létesítmények védelme érdekében zajcsökkentési intézkedést nem kell előírni, mivel a vonatkozó zajterhelési határértékek maradéktalanul teljesülnek. A *közvetett hatásterületen* azon védendő létesítményeknél, ahol a zajterhelés növekedése indokolja zajcsökkentési intézkedésként passzív védelmet terveznek majd megvalósítani.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, ami várhatóan 50 m széles sáv. *Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. *Tájképi hatásterület* az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

A környezetvédelmi vizsgálat keretében az élőhelyek részletes felmérése és dokumentálása az út tengelyétől számított 150-150 méteres területsávban történt, a zavarásra érzékeny fajok élőhelyei esetében 300-300 m, illetve az élőhely jellemzői szerint meghatározott terület került vizsgálatra. Községi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területek érintettsége esetén Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

Az élővilágvédelmi vizsgálatokat a tervmódosítás által érintett szakaszokra vonatkozóan aktualizálták. A tervezett létesítmény országos jelentőségű védett természeti területet nem érint, a Natura 2000 területek változó területi igénybevételére tekintettel új Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk kerültek kidolgozásra.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően lehet betekinteni, illetve a módosítással érintett települések önkormányzatainál a dokumentáció elektronikus adathordozón elérhető. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyeztvedelmi-hirdetmenyek>

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart**.

A közmeghallgatás helye: Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala 401-es tanácsterem (8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19.)

A közmeghallgatás időpontja: 2018. november 26. 12.30

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2018. október 25.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető



A kiadmány hiteleül:



